

## **FEDESPEDI PARTECIPA AL FORUM DI PIETRARSA 3 A GENOVA**

### **IL PRESIDENTE ROBERTO ALBERTI:**

**“Quanto costa al Paese non investire per assicurare a Genova – primo porto nazionale - adeguati collegamenti internazionali, per attrarre e servire i flussi di merci verso l’Europa?**

**Quanto costa all’Italia abbandonare la cura del ferro,  
in termini di sostenibilità economica ambientale, sociale?”**

**“In attesa dei risultati dell’analisi costi-benefici, chiediamo al Governo che si apra al dialogo con gli operatori economici e con le realtà associative, prima fra tutte Confetra”**

Oggi, 26 novembre 2018, a Genova (presso Palazzo Ducale), Fedespediti (Federazione nazionale delle Imprese di Spedizioni Internazionali, aderente a Confetra), ha partecipato al Forum di Pietrarsa 3 - evento promosso da Confetra, Confindustria e Assofer - quest’anno dal titolo **“Da Genova un binario per l’Europa”**. L’evento, dedicato al trasporto su ferro, si prefigge l’obiettivo di fare il punto su alcuni temi strategici per il settore: in primo luogo, come le infrastrutture ferroviarie possano sostenere l’industria manifatturiera italiana e la sua competitività internazionale.

Al termine dell’evento, il Presidente di Fedespediti, **Roberto Alberti**, ha così commentato: *“Dagli interventi e dal confronto di oggi mi pare che sia emersa ancora una volta l’importanza del Porto di Genova nel quadro di un programma di sviluppo della logistica e dell’industria italiana. Il deficit infrastrutturale che sta soffocando il porto più importante d’Italia è un danno per il sistema Paese (logistica, trasporti, manifattura) e per tutta la parte di Europa per la quale Genova rappresenta un importante sbocco sul Mediterraneo. Per questo oggi non possiamo più permetterci di chiederci se le infrastrutture vadano o meno fatte. Le infrastrutture sono riconosciute a livello globale come principale asset di sviluppo di un Paese (il resto d’Europa, la Cina, gli Stati Uniti ci danno lezioni su questo) e il nostro Paese ne ha un disperato bisogno per crescere. Questo è un fatto, non un’opinione. Questo vale tanto più per il ferro, una tipologia di infrastruttura la cui utilità - non solo in termini di miglioramento della mobilità di un Paese, ma anche a livello di sostenibilità ambientale, di sicurezza e di ricadute sulla qualità della vita dei cittadini – nel 2018 non può davvero più essere messa in discussione. Chiudo con una riflessione: ci lamentiamo da anni in Italia sul fatto che l’Europa sia gestita da burocrati chiusi nella loro torre d’avorio, senza alcun contatto con l’economia reale e la vita quotidiana dei cittadini europei. Ebbene: è possibile che sul tema delle infrastrutture proprio in Italia si decida di affidarsi a una (ad oggi poco trasparente) analisi costi-benefici, invece di ascoltare gli operatori economici che le infrastrutture le usano tutti i giorni per lavorare e che unanimemente chiedono al Governo che si torni ad investire su questo asset strategico e che si completino le opere già programmate?”*.

Il Forum di Pietrarsa 3 ha visto – oltre agli interventi introduttivi di **Stefan Pan**, Vicepresidente di Confindustria e **Pawel Woyciechowski**, TEN-T Coordinator for the Rhine Alpine Corridor – la partecipazione di **Marco Bucci**, Commissario per la ricostruzione de Ponte Morandi e Sindaco di Genova, **Paolo Foietta**, Commissario Straordinario del Governo per l’asse ferroviario della Torino-Lione, **Marco Ponti**, professore e membro della Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, **Guido Gazzola**, Presidente Assofer, **Iolanda Romano**, ex Commissario del Terzo Valico dei Giovi, **Giovanni Mondini**, Presidente Confindustria Genova e, in collegamento telefonico, **Edoardo Rixi**, Viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti. Ha concluso gli interventi **Nereo Marcucci**, Presidente di Confetra.

[www.fedespedit.it](http://www.fedespedit.it)

**Milano, 26 novembre 2018**

**Ufficio Comunicazione Fedespedit (Anna Pompa: [anna.pompa@fedespedit.it](mailto:anna.pompa@fedespedit.it) – 02 671541)**