

OSSERVATORIO CARGO AEREO Primo bando di gara

Milano,
31 luglio 2018





Il trasporto aereo merci in Italia

- Nel 2016 il traffico cargo sugli aeroporti italiani ha raggiunto il volume di 1,0 milioni di tonnellate.
- Ha un ruolo strategico per l'Italia poiché il suo peso, sulle esportazioni italiane extra UE, è del 25,8%.



Il Cluster Cargo Aereo



Anama – Associazione Nazionale Agenti Merci Aeree – rappresenta le imprese di spedizioni attive nel settore aereo.



Assaereo ed **IBAR** rappresentano le compagnie di navigazione aerea.



Assohandlers rappresenta le imprese di handlers aeroportuali



Il 17 novembre 2015 Anama, Assaereo, Assohandlers ed IBAR hanno costituito il Cluster Cargo Aereo.

Complessivamente il CCA rappresenta 400 imprese che occupano circa 40.000 dipendenti diretti.



Scopi del Cluster :



1. Presentarsi come un soggetto unico di fronte agli interlocutori istituzionali e privati per discutere delle necessità del cargo aereo italiano;
2. Divulgare la conoscenza e l'importanza del settore del trasporto aereo delle merci;
3. Organizzare convegni e seminari per diffondere la cultura del settore aereo delle merci.



Perché un Osservatorio

Dopo alcuni anni dalla sua nascita si è verificato che vi è una carenza di informazioni, analisi e statistiche per il mercato cargo aereo.

Si è deciso così di creare un Osservatorio che, su input del Cluster, possa fornire ricerche, studi e statistiche di valore scientifico e capaci di offrire spunti di riflessione per gli operatori del settore.



Sulla base delle premesse poco sopra riportate, l'Osservatorio ha individuato come obiettivo del primo studio da affidare a società terze quello di comprendere se l'attuale sistema del cargo aereo italiano sia efficace ed efficiente.



Bando di gara

Per fare questo si intende mettere a confronto i due principali aeroporti cargo italiani, **Milano Malpensa**, e **Roma Fiumicino**, rispetto ai principali competitor europei che sono stati individuati in: **Zurigo**, **Madrid**, **Parigi**, **Monaco**, **Francoforte**, **Lussemburgo**, **Bruxelles**, **Amsterdam**.



Si richiede l'elaborazione di una proposta progettuale di massima che, stante gli obiettivi evidenziati, si concentri sui seguenti elementi:

1) **Analisi infrastrutture:** disponibilità magazzini delle cargo city, numero di porte per il carico e scarico, numero di handlers presenti, accessibilità dell'aeroporto, strutture presenti per gli autotrasportatori. Altri ed eventuali;



2) **Analisi di benchmark rispetto ai servizi offerti** dai contesti concorrenti, tenendo conto (sia per una o più stagioni recenti, sia in ottica di trend rispetto a un decennio e a un quinquennio fa) di aspetti quali: numero di tonnellate di air cargo per anno nell'ultimo decennio differenziato per macrocategoria (cargo, courier e posta), numero e rilevanza economica delle destinazioni raggiunte, sia con aerei cargo sia con spazi di stiva di aerei passeggeri dedicati al cargo (belly cargo) con evoluzione nel corso dell'ultimo decennio;



3) **Analisi di benchmark** rispetto alle specifiche iniziative di **efficientamento e di competitività** volte allo sviluppo del traffico cargo intraprese dalle società di gestione degli aeroporti europei e dagli enti pubblici esteri, considerati significativi (i 7 indicati come benchmark per Malpensa e 2-3 altri che potranno risultare rilevanti dopo un'analisi di dettaglio).



Nella proposta occorrerà evidenziare:

- I dati da mettere a confronto tra i vari aeroporti;
- Le fonti da cui si presuppone di ottenere questi dati;
- Il periodo di tempo dell'osservazione dei dati.



Tempistiche

- **Entro il 10/09/2018** dovranno pervenire le manifestazioni di interesse a partecipare al bando.
- **Il 20/09/2018 alle ore 10.30** si terrà una audizione aperta a tutte le società che avranno manifestato l'interesse a partecipare al fine di rispondere ad eventuali richieste di approfondimenti e delucidazioni.



- **Entro il 10/10/2018** dovranno pervenire le proposte complete così come definite sopra.
- Lo studio dovrà essere consegnato nella sua forma definitiva **entro il 28/02/2019**.

Tutte le comunicazioni sopra indicate dovranno pervenire all'indirizzo di posta elettronica fasisrl@pec.it



Importo del bando

Il costo massimo previsto per detto studio è fissato in **Euro 30.000 oltre ad IVA** e dovrà includere anche la sua presentazione in occasione di un evento pubblico da tenersi nella prima metà del 2019.

Grazie per
l'attenzione

